

[www.ahlulbeit.se](http://www.ahlulbeit.se)

[www.ipcrt.com](http://www.ipcrt.com)

0735557898 عباس الشكرجي

[abbas2ha@hotmail.com](mailto:abbas2ha@hotmail.com)

## الدوار او الرونديل

يوجد نوعين من الرونديل او الدوار المزدوج يعني ذو مسارين اي حقلين سياقة ويوجد ذو حقل سياقة واحد ما هي الاعتبارات التي يجب اعتمادها في الدوار وهي الدخول مثل **الفار والخروج مثل الاسد** ماذا يعني ان الدخول يكون ببطأ وتأتي والخروج بسرعة حتى لا تسبب بتأخير حركة المرور والاختناق في الدوار

## اما ما هي القوانين الواجبة في الرونديل وهي

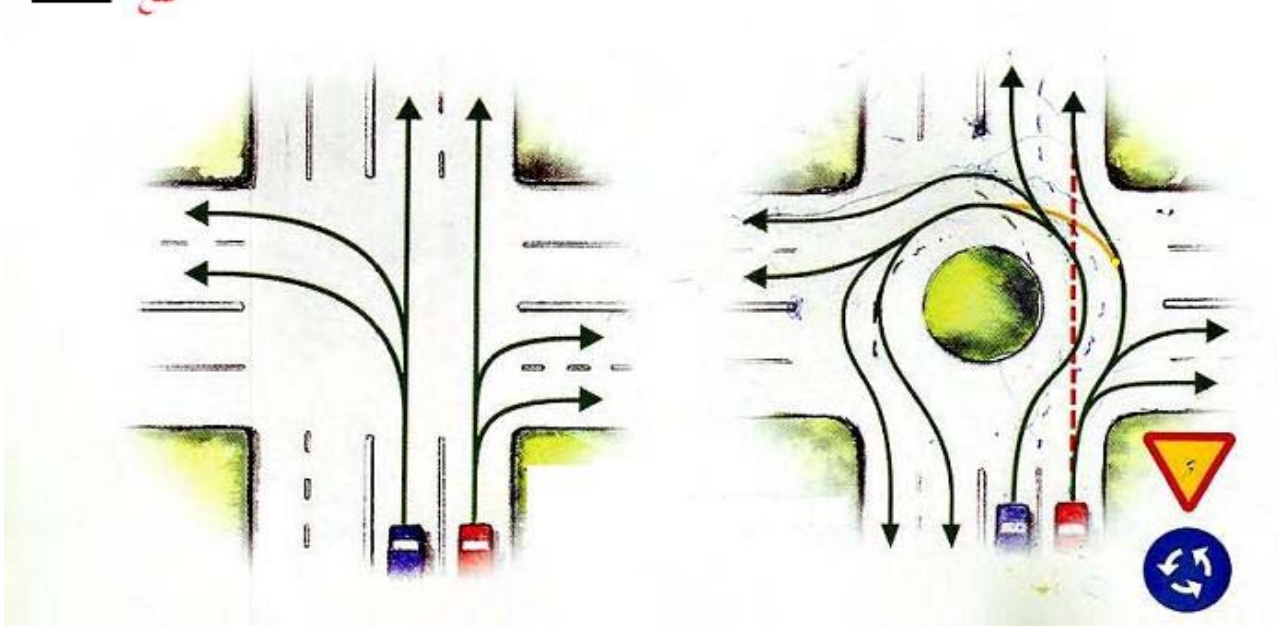
- 1 يجب اعطاء الاولوية لمن في الدوار يعني يجب والنظر من جهة اليسار فاي مركبة تدخل قبلك الدوار يجب اعطائها الاولوية والوقوف**
- 2 يجب فتح اشارة اليمين عند الخروج من الدوار فقط اما في حالة الدوران داخل الدوار ليس بحاجة الى اشارة اليسار لانه قانون قديم ملغي**

**ملاحظة** عند تغيير حقل السياقة داخل الدوار يجب فتح الاشارة الضوئية والنظر في المرآة والزاوية الميتة قبل الانتقال من حقل الى اخر

**ملاحظة ثانية** يجب التخطيط المسبق قبل الدخول الى الدوار لكي تسهل عليك المهمة يعني يجب قراءة لوحات الدلالة لمعرفة وجهتك واي مسار اسهل لك في الدوار وفقكم الله

- خطاً
- قانونياً ليست مناسبة
- صح

## التعامل مع الساحات



السلامة جدي